

FAHR TRAINING INFORMATION

auto motor und sport-Car Control Boxberg

Herzlich willkommen beim auto motor und sport Fahrtraining! Sie werden einen spannenden und lehrreichen Tag mit unseren Experten verbringen. Der Trainingsplan des Car Control beinhaltet Übungen aus dem Testprozedere von auto motor und sport und reicht von sicherheitsrelevanten Übungen bis hin zu schnellen Runden auf dem Handlingkurs. Fahren Sie mit uns in den Grenzbereich und freuen Sie sich auf ein unvergleichliches und einzigartiges Fahrerlebnis! Hecktriebler und driffähige Allradler kommen in einer Extra-Driftsektion selbstverständlich auf ihre Kosten.

Trainingsprofil

Eintägiges Autotraining auf der exklusiv gemieteten Strecke des Bosch Fahrdynamikzentrum Boxberg, einer offiziellen Teststrecke von auto motor und sport.

Das Training eignet sich für alle Autofahrer. Vom 16jährigen in Begleitung eines Erziehungsberechtigten, über den Führerscheinanwerter bis hin zum Routinier. Die Gruppeneinteilung erfolgt individuell nach Fahrkönnen und Leistungsfähigkeit Ihres Autos.

Preis

Car Control-Training: € 599,-

Teilnehmer unter 25 Jahren: € 449,- (limitiert)

Termin

Samstag, 04.08.2018

Sonntag, 05.08.2018

Leistungen

- exklusiv gemietete Strecke
- namenhafte InstruktorInnen
- Catering (Softdrinks, Kaffee, Mittagessen)
- Begleitung durch auto motor und sport Fotograf
- Notarzt- und Sanitätsdienst
- auto motor und sport Action Team-Betreuung vor Ort

Nicht eingeschlossen

- Fahrzeug
- Benzin
- Anreise
- Übernachtung
- sonstige Verpflegung

Ausrüstung

Ein Auto in technisch einwandfreiem Zustand mit neuwertigen Reifen und Bremsbelägen ist die Grundvoraussetzung für die Teilnahme. Das Fahrzeug darf keine Flüssigkeiten (Öl, Treibstoff, Wasser, Bremsflüssigkeit) verlieren.

Geeignete Autos

Vom Kleinwagen bis zum Porsche 911 sind uns alle verkehrssicheren Pkw herzlich willkommen.

Ihr Kontakt

auto motor und sport
Fahrtraining
Postfach, 70162 Stuttgart
T 0711/182-18 45
F 0711/182-18 40
fahrtraining@motorpresse.de

Ihr Trainingsort:

Prüfzentrum Boxberg GmbH
Robert-Bosch-Straße 25
97944 Boxberg - Windischbuch

Das Testgelände ist nur etwa zehn Autominuten von der Autobahn A 81 (Heilbronn-Würzburg) entfernt. Bereits ab der Autobahnausfahrt Boxberg ist das Prüfzentrum ausgeschildert.

Hotels

BEST WESTERN PREMIER | Parkhotel Bad Mergentheim
Lothar-Daiker-Straße 6
97980 Bad Mergentheim
T 07931/53 90
www.parkhotel-mergentheim.de
info@parkhotel-mergentheim.bestwestern.de

RINGHOTEL BUNDSCHU
Milchingstraße 24
97980 Bad Mergentheim
T 07931/933-0
www.hotel-bundschu.de
info@hotel-bundschu.de

HOTEL DEUTSCHMEISTER
Ochsengasse 7
T 07931/962-0
97980 Bad Mergentheim
www.hotel-deutschmeister.de
info@hotel-deutschmeister.de

Wir wünschen Ihnen viel Spaß und Erfolg!
Ihr auto motor sport-Action Team

FAHR TRAINING PROGRAMM + ANREISE

Tagesablauf (Änderungen vorbehalten)

- 7:30 Uhr Anmeldung, Gruppeneinteilung
- 8:30 Uhr Begrüßung, Kennenlernen der Instruktoren
- 9:30 Uhr Beginn der Übungen
- Mittagessen
- 13:00 Uhr Beginn zweiter Teil des Trainings
- 17:00 Uhr Veranstaltungsende, Verabschiedung

Trainingsinhalte

- Einführung in die Trainingsinhalte und Fahrphysik
- Ausweichübungen in alltäglichen Geschwindigkeitsbereichen / Doppelter Spurwechsel
- Bremsübungen / Bremsen mit Ausweichübungen
- Blickführungs- und Konzentrationsübungen
- geführtes Fahren auf der Handlingsstrecke
- Erkennen und Bewältigen von Lastwechselreaktionen im Slalom
- Heranführung an Autobahn-Realgeschwindigkeiten
- Erkennen der Einflussgrößen im Hochgeschwindigkeitsoval
- Extra-Driftsektion für Hecktriebler und driffähige Allradler

Die Sektionen können kurzfristig angepasst werden, z. B. an das Wetter oder Streckenbedingungen. Oben genannte Inhalte dienen der Orientierung. Änderungen vorbehalten. Die Sektionen werden im Rotationsverfahren durchlaufen, so dass die Trainings-Reihenfolge variieren kann.

Maximal 6 Teilnehmer/Fahrzeuge werden zeitgleich an einer Sektion trainieren.

Anreise

Unser Kurs beginnt mit einer kurzen Begrüßung und der Einweisung in den Tag um 8:30 Uhr, dennoch möchten wir Sie bitten, früher einzutreffen, damit wir alle organisatorischen Dinge wie Akkreditierung, Gruppeneinteilung, etc. vorab klären können. Dann können wir im Anschluss voll durchstarten.

Bitte kommen Sie mit einem vollgetankten Auto zum Training. Rund um Boxberg gibt es mehrere Tankstellen. Das Betanken Ihres Fahrzeugs auf der Strecke ist leider nicht möglich.

Wie bei solchen Trainings üblich, benötigen wir auch einen Haftungsverzicht, der vor Ort unterschrieben wird.

Informationen zur Kleidung

Es ist in Ihrem Interesse, dass Sie sich zu Ihrem Fahrertraining bequem und der Witterung entsprechend kleiden. Bitte keine hohen Absätze oder Lederlaufsohlen. Sie werden den Tag zwar die meiste Zeit in unseren Trainingsfahrzeugen verbringen, nichtsdestotrotz schaden im Zweifelsfalle weder ein leichter Regen- noch ein Sonnenschutz.

Übersicht | Unser Instruktoerteam

Christian Menzel

Leitender Instruktor, Rennsportlegende, (u. a. Formel 3, DTM, 24h-Nordschleifen-Gewinner, Porsche-Cup-Sieger), ausgesprochener Nordschleifenkenner. Der rennsportverrückte Wahl-Eifelener liebt direkte Worte auf und abseits der Piste, was in der heutigen Zeit leider die Ausnahme geworden ist. Er ist ausgebildeter Auto-Instruktor und arbeitet neben seinen Rennsportereignissen seit vielen Jahren im Instruktoerteam unseres sport auto Perfektionstrainings auf der Nordschleife und im auto motor und sport-Fahrsicherheitszentrum Nürburgring.

Timo Kluck

Testfahrer und Entwickler, einer der schnellsten Nordschleifenfahrer aller Zeiten (Porsche 918 Spyder), viele Jahre im Formel- und Tourenwagensport unterwegs, zahlreiche Teilnahmen am 24h-Rennen auf der Nordschleife, Sieger der Internationalen Driftchallenge, rheinländische Frohnatur und ziemlich bester Kumpel von Christian Menzel. Gemeinsam besitzen die beiden auch abseits der Piste einen sehr hohen Unterhaltungswert mit nicht zu unterschätzendem Lerneffekt.

Jochen „Jo“ Albig

Testbetriebsleiter auto motor und sport, in seiner Jugend u. a. im Kartsport unterwegs, viele Langstreckenrennen in der VLN folgten, lange Jahre Chefinstruktor-Erfahrung bei Porsche, verantwortet der Backnanger inzwischen seit vielen Jahren den Testbetrieb von auto motor und sport.

Klaus Panchyryz

Der Bergkamener startete seine Rennsportkarriere Ende der 1980er-Jahre im Formel-Sport, wo er Top-Resultate herausfuhr. Ab Mitte der 90er fand Klaus sich parallel zu den Formel 3000-Rennen erfolgreich im Tourenwagensport ein. Ein Klassensieg bei 24h-Klassiker auf dem Nürburgring im BMW M3 im Jahre 2002 zählt zu seiner Erfolgsliste. Dazu 2012 der 4. Platz in der heißumkämpften Klasse SP7 des größten Langstreckenrennens der Welt.

Igor Beljowski

Versuchingenieur für Porsche Engineering Services GmbH, Drift- und Fahrertrainingsexperte.